

Datum:

Ring:
Volgnr.:
Naam vereniging:

Ruiters:

Jury:

Rijbaan 6-tal: 20x60 meter	Doorzitten	Hele punten	Halve punten	Corr.	Opmerkingen
1	Over A-X-C binnenkomen in colonne met enen in arbeidsdraf, paard/ponylengte afstand C linkerhand				
2	Op H-E-K met enen door een S van hand veranderen				
3	Van K tot H middendraf				
4	C afwenden Van G naar B wijken voor het rechterbeen (zestallen) Van G naar F wijken voor het rechterbeen (viertallen)				
5	K-X-M van hand veranderen in middendraf				
6	Op H-E-K met enen voltes halve baan				
7	A afwenden Van D naar B wijken voor het linkerbeen (zestallen) Van D naar M wijken voor het linkerbeen (viertallen)				
8	Op H-E-K met enen links, halthouden op de middenlijn				
9	Vanaf de linkervleugel met drieën (zestal), met tweeën (viertal) paard/ponylengte achterwaarts				
10	Gelid voorwaarts in arbeidsdraf, hoefslag rechts volgen				
11	Als hoofd der colonne bij A is arbeidsstap (allen gelijk) Van K naar B van hand veranderen in uitgestrekte stap				
12	C arbeidsdraf (allen gelijk)				
13	E-B Halve grote volte Bij B arbeidsgalop links aanspringen (individueel)				
14	Bij C grote volte in middengalop				
15	H-X-F van hand veranderen Bij X arbeidsdraf (individueel)				
16	Van V tot S schouderbinnenwaarts (zestal) Van K tot H schouderbinnenwaarts (viertal)				
17	C Arbeidsgalop rechts aanspringen (individueel)				
18	B-E-B grote volte in middengalop				
19	K-X-M van hand veranderen Op X arbeidsdraf (individueel)				
20	Van S tot V schouderbinnenwaarts (zestal) Van H-K schouderbinnenwaarts (viertal)				
21	Bij A afwenden, oneven nummers voltes halve baan rechts, even nummers voltes halve baan links, C linkerhand				
22	Op H-E-K met enen door een S van hand veranderen				
23	Op K-E-H rechts formeert gesloten gelid Op de middellijn halthouden Groet (alleen commandant) Met enen voorwaarts in vrije stap 1 meter afstand en hoefslag rechts volgen. Voorbij A rijbaan verlaten				
24	Houding en zit van de ruiters				
25	Het effect van de hulpen				
26	Algemene indruk van de paarden/pony's , gehoorzaamheden en rust met behoud van levendigheid van de gangen				
27	Het gereden zijn in het algemeen, constante aanleuning en ongedwongenheid				
28	Goed doorlopen van hoeken, wendingen en overgangen				
29	Algemene indruk, discipline in de baan, wijze van commanderen en presentatie				
30	Uniformiteit en verzorging				
Subtotaal					
Strafpunten					
Eindtotaal					