



INTERMEDIATE B TEST

Wedstrijdplaats : _____ Datum : _____ Jurylid : _____

Startnummer : _____ Naam : _____ Paard : _____

Tijd (alleen ter informatie): 5.30 minuten

		Oefening		Cijfer	Correctie	Coëfficiënt	Totaal cijfer	Beoordelingscriteria	Tips
1.	A X XC C	Binnenkomen in arbeidsdraf Halthouden-onbeweeglijk stilstaan. Groeten. Voorwaarts in arbeidsdraf Arbeidsdraf Linkerhand	10					Kwaliteit van de gangen, het halthouden, en de overgangen, Contact en nek als hoogste punt.	
2.	CHS SXP P	Arbeidsdraf Middendraf Arbeidsdraf	10					Regelmaat, elasticiteit, balans, gedragenheid, verlengen van de passen en het frame.	
3.	S en P PFAKV	Overgangen bij S en P Arbeidsdraf	10					Onderhouden van het ritme, nauwkeurig en vloeiende uitvoering van de overgangen. Veranderingen in het frame.	
4.	VXR R	Middendraf Arbeidsdraf	10					Regelmaat, elasticiteit, balans, gedragenheid, verlengen van de passen en het frame.	
5.	V en R RMC	Overgangen bij V en R Arbeidsdraf	10					Onderhouden van het ritme, nauwkeurige en vloeiende uitvoering van de overgangen. Veranderingen in het frame.	
6.	C CH	Halthouden 3-5 passen achterwaarts. Onmiddellijk voorwaarts in verzamelde draf. Verzamelde draf	10					Kwaliteit van het halthouden en de overgangen, nageeflijkheid, vloeiend, rechtgerichtheid. Nauwkeurigheid van het aantal diagonale stappassen.	
7.	HE	Schouderbinnenwaarts links	10			2		Regelmaat en kwaliteit van de draf. Constante stelling en buiging. Gedragenheid, balans en vloeiend.	
8.	EX XB	Halve volte links (10m Ø) Halve volte rechts (10m Ø)	10					Regelmaat en kwaliteit van de draf, gelijkmatige lengtebuiging, grootte en vorm van de halve voltes, vloeiende verandering van richting, balans, verzameling.	
9.	BF FAK	Schouderbinnenwaarts rechts Verzamelde draf	10			2		Regelmaat en kwaliteit van de draf. Constante stelling en buiging. Gedragenheid, balans en vloeiend.	

Grade IV Intermediate B Test

Startnummer : _____ Naam : _____ Paard : _____

10.	K KE	Overgang naar middenstap Middenstap	10					Onmiddellijke en vloeiende overgang van verzamelde draf naar middenstap. Regelmaat, souplesse, overstappen en schouder vrijheid.	
11.	E EV	Grote keertwending rechts Middenstap	10					Regelmaat, activiteit, voorbereiding, grootte van de keertwending, stelling en buiging. Voorwaartse drang, behoud van viertakt.	
12.	VP PB	Halve volte (20m Ø) in uitgestrekte stap Middenstap	10					Regelmaat, souplesse, activiteit, overstappen, schouder vrijheid, naar het bit. Verschil met middenstap.	
13.	B BP	Grote keertwending links. Middenstap	10					Regelmaat, activiteit, voorbereiding, grootte van de keertwending, stelling en buiging. Voorwaartse drang, behoud van viertakt.	
14.	P A AKVES	Overgang naar arbeidsdraf Overgang naar arbeidsgalop rechts Arbeidsgalop	10					Onmiddellijke en vloeiende overgang van middenstap naar arbeidsdraf en van arbeidsdraf naar arbeidsgalop. Kwaliteit van de draf en galop. Contact.	
15.	SRP P	Halve volte (20m Ø) en tot P middengalop. Verzamelde galop	10					Kwaliteit van de galop, gedragenheid, buiging, grootte en vorm van de halve volte, verlenging van de sprongen en het frame.	
16.	S and P PFA	Overgangen bij S en P Verzamelde galop	10					Nauwkeurige uitvoering en vloeiende overgang. Veranderingen in het frame. Kwaliteit en verzameling van de galop.	
17.	AD DB BM	Op de middenlijn Diagonale lijn naar B Contra galop	10			2		Regelmaat, buiging in de wending, rechtgerichtheid op de diagonaal, verzameling, opwaartse drang, kwaliteit van de galop.	
18.	M MC	Overgang naar arbeidsdraf Arbeidsdraf	10					Onmiddellijke en vloeiende uitvoering van de verzamelde galop naar arbeidsdraf. Kwaliteit van de draf	
19.	CA AF	Slangenvolte met 3 gelijke bogen, waarbij de lange zijden van de rijbaan worden geraakt eindigend op de linkerhand Arbeidsdraf	10					Regelmaat en kwaliteit van de draf, gelijke buiging en balans, grootte en vorm van de bogen. Geleidelijke en vloeiende veranderingen van richting.	
20.	F FPBR	Overgang naar arbeidsgalop links Arbeidsgalop	10					Onmiddellijke en vloeiende overgang van verzamelde draf naar arbeidsgalop. Regelmaat en kwaliteit van de galop.	

Grade IV Intermediate B Test

Startnummer : _____ Naam : _____ Paard : _____

21.	RSEV V	Halve volte (20m Ø) en tot V in middengalop Verzamelde galop	10					Kwaliteit van de galop, gedragenheid, buiging, grootte en vorm van de halve volte, verlenging van de sprongen en het frame.	
22.	R en V VKA	Overgangen bij R en V Verzamelde galop	10					Nauwkeurige uitvoering en vloeiende overgang. Veranderingen in het frame. Kwaliteit en verzameling van de galop.	
23.	AD DE EH	Op de middenlijn Diagonale lijn naar E Contra galop	10			2		Regelmaat, buiging in de wending, rechtgerichtheid op de diagonaal, verzameling, opwaartse drang, kwaliteit van de galop.	
24.	H HCR	Overgang naar arbeidsdraf Arbeidsdraf	10					Onmiddellijke en vloeiende uitvoering van de verzamelde galop naar arbeidsdraf. Kwaliteit van de draf	
25.	RI IG G	Halve volte rechts (10m Ø) Op de middenlijn Halhouden. Onbeweeglijk stilstaan. Groeten.	10					Regelmaat en kwaliteit van de draf, buiging en balans in de halve volte. Rechtgerichtheid op de middenlijn. Overgang naar halhouden. Contact met nek als hoogste punt.	
		<i>Bij A in stap de rijbaan verlaten aan een lange teugel</i>							
		TOTAAL	290						

Grade IV Intermediate B Test

Startnummer : _____ Naam : _____ Paard : _____

Algemene indruk						
1. Algemene indruk: • Harmonie tussen ruiter en paard • Het ruitergevoel en de aanleg/rijvaardigheid van de ruiter - gebruikmakend van onopvallende maar effectieve hulpen • Exacte uitvoering van het gevraagde	10			2		Algemene opmerkingen:
TOTAAL	310					
Strafpunten Gestart in lagere Grade – 10% aftrek van totaal percentage (Art. 8429.3.1) Aftrek bij vergissing (Art. 8421): 1 ^e vergissing = 0.5 % aftrek van totaal 2 ^e vergissing = 1.0 % aftrek van totaal 3 ^e vergissing = uitsluiting Overige vergissingen – Technische fouten: 0.5% (procent punt) af te trekken per fout. Gebruik van onjuiste compensatiehulpmiddelen – 10% aftrek van de totale procent score (Art. 8421.4.3)						
TOTAAL						TOTAAL SCORE in %:

Handtekening jurylid: